

Un Liégeois s'écrase

Le moteur de son avion a calé. Le Piper s'est écrasé. Le pilote



Moteur arrêté, l'avion a réussi à "sauter" l'A27 Verviers-Prüm. ■ FH

L'avion remorqueur de planeurs a tenté de se poser moteur calé. La manœuvre de la dernière chance a raté et le Piper Super Cub a piqué du nez.

Pas de chance pour l'aéro-club verviétois qui, dimanche peu après-midi, vient de perdre accidentellement l'un de ses avions les plus précieux, remorqueur attiré des planeurs.

Heureusement, son pilote, Paul Vandewiele, un habitant de Vottem âgé d'une cinquantaine d'années, s'en tire à bon compte. Il souffre notamment de plaies au visage provoquées par les débris du plexiglass formant le pare-brise et d'une blessure au genou, ce dernier ayant enfoncé le tableau de bord. Il se plaint également de vives douleurs dorsales.

Mais que c'est-il passé?

L'accident s'est produit vers 12 h 30, au terme d'un "remorqué" à 1.000 m d'altitude. Après avoir largué un planeur sur les hauteurs spadoises, l'avion - un Piper Super Cub de 180 cv - est revenu vers le Laboru en descente rapide. Il a lâché le câble de remorquage au-dessus de la piste puis a repris un peu d'altitude afin d'entamer sa manœuvre d'atterrissage en forme de U, comme le prévoit la procédure habituelle.

Alors qu'il se trouvait dans la 2e

partie de ce circuit, à basse altitude et basse vitesse, le pilote, parfaitement expérimenté, a constaté l'arrêt de son moteur! Trop tard pour tenter quoi que ce soit sinon se poser droit devant ou essayer de rejoindre la piste. C'est cette deuxième option qui a logiquement été choisie par le pilote compte tenu de la configuration de son environnement.

La manœuvre, pour le moins très délicate, a bien failli réussir puisque l'appareil a franchi l'autoroute A27 Verviers-Prüm à une hauteur suffisante pour la sécurité de tous. Mais les arbres bordant le talus autoroutier ont hélas décidé de la suite des événements. Accroché par leurs branches, l'avion a été suffisamment ralenti pour chuter à la verticale, s'écrasant dans une petite prairie.

Le choc a été rude, pour la machine et l'homme. Conscient malgré ses blessures, Paul Vandewiele a d'abord été secouru par ses camarades de club et extrait de l'épave car ils craignaient qu'elle ne s'embrace, les réservoirs d'essence se trouvant dans les ailes.

L'intervention des ambulanciers fut ensuite rapide malgré la relative inaccessibilité de l'endroit du crash. L'infortuné pilote récupère aujourd'hui de ses émotions au CHPLT. «

FREDDY HAUGLUSTAIN



**Votre voiture
au kilo**

**PLUS LOGIQUE,
ET JUSQU'À 50%**

Ne payez que les kilomètres que vous roulez
kilomètre de Corona Direct vous offre les mêmes
elle est simplement beaucoup plus avantageuse
économisez jusqu'à 50%!

NOUVEAU
**ASSURÉ
À VIE** GARANTIE 58+

Vous êtes âgé de 58 ans ou plus
de Corona Direct récompense
à vie, même après un ou plusieurs



Combien pouvez-vous économiser?

Tél. 0800

www.assurances-corona.be

CORONA
assurances-vie

INTERNATIONAL